

TEKST DORET BAKKER | FOTOGRAFIE KEES STUIP



▲ Buiswater volop, maar achter de console blijft het kurkdroog.

► Afzien op het water, maar daarna in opperste stemming verhalen en ervaringen uitwisselen.

## EEN WEEKEND VAN EXTREMEN

IN DE WINTER MET EEN GROEP CONSOLEBOTEN EN RIBS HET IJSSELMEER EN DE WADDENZEE OP; ER ZIJN GENOEG DIEHARDS DIE DE LOKROEP VAN ZO'N TWEDAAGSE TOER NIET KUNNEN WEERSTAAN.

Het is vrijdagochtend en koud. Boven de weilanden hangt ochtendnevel en de rode, opkomende zon kleurt de lichte, ijsblauwe lucht in met een palet van roze en blauwe tinten. Vandaag gaat het tweedaagse Randstad Marine Winter Cruising Event van start. Op het terrein van scheepswerf de Driehoorn in het Utrechtse Nieuwersluis heerst alom bedrijvigheid en een relaxte sfeer. De meeste deelnemers zijn er al en grote wagens met boten-trailers staan in een rij geparkeerd. De boten moeten het water nog in, maar dat is met de kraan van de werf binnen een half uurtje gepiept, vertelt Erik Zwaard, een van de organisatoren van het evenement. Daarna is het tijd voor de briefing.

Het is niet het eerste cruising event dat Mario Bolle, importeur van Pursuit in de Benelux en eigenaar van Randstad Marine, organiseert. In mei vorig jaar vond de eerste gezamenlijke tocht van centerconsoleboten en RIBs plaats. Ondanks de toen stormachtige omstandigheden was dat een succes, waardoor het nu tijd is voor een wintervariant. "Vergelijk het met een klassieke autorally", zegt Mario Bolle enthousiast. "Dat zijn liefhebbers die het leuk vinden om met elkaar een route af te leggen. Dat geldt ook voor ons. Het is een tweedaags evenement en uitsluitend bedoeld voor centerconsoleboten en RIBs. Al doet er dit keer ook een speedboat mee, maar dat is echt een uitzondering."

"Wat er zo leuk aan is? We willen die boten gebruiken waarvoor ze zijn bedoeld: hard varen, spelen met de elementen. En wat is er leuker om dat samen met andere enthousiastelingen te doen, en ook nog in een ander gebied te varen? Op het water kan het best ruig zijn, maar het wordt echt niet alleen afzien; we houden tenslotte ook van luxe, comfort en goed eten." Van tevoren zijn Rijkswaterstaat en de waterpolitie ingelicht over de rally, en tijdens de briefing vertelt Mario

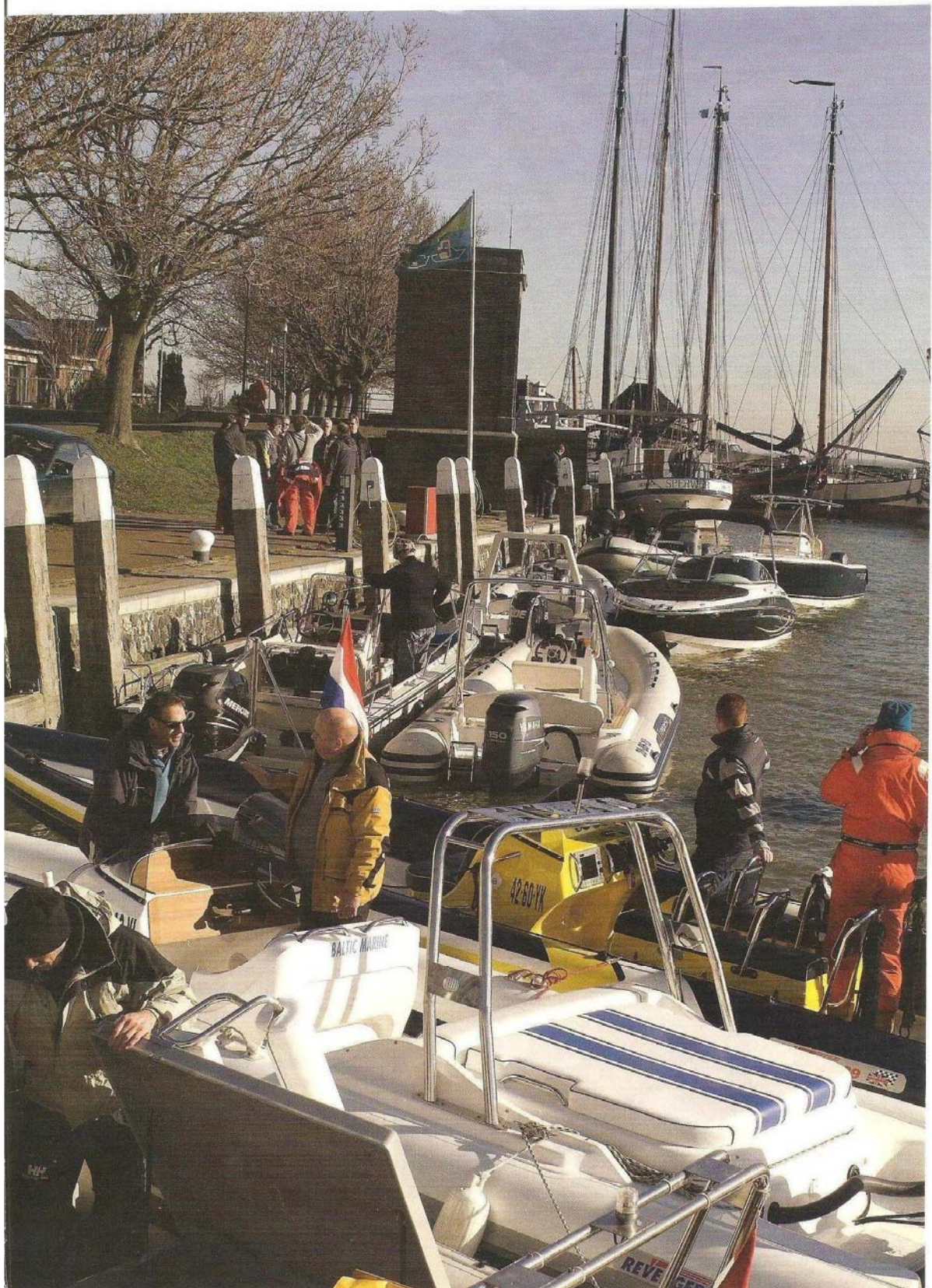
Bolle de deelnemers hoe de route er precies uit ziet en waarmee men rekening moet houden. Vrijdag leidt de route via het Amsterdam-Rijnkanaal naar de Amsterdamse Oranjesluizen en via het IJmeer naar het IJsselmeer, om in Enkhuizen te stoppen voor de lunch. Daarna gaat het verder noordwaarts en steken de boten over naar Texel, waar in Oudeschild kan worden getankt. Hoe de route er op zaterdag uit ziet wordt 's avonds definitief besloten. De weersverwachting voor vandaag en morgen is met rustig, zonnig weer, windkracht twee tot drie en een tot elf graden stijgende dagtemperatuur ronduit goed te noemen. Het wordt tijd om te gaan.

Afdoende uitgerust met offshore zeil- of overlevingspakken, meerdere lagen fleec, handschoenen, (bivak)mutsen, ski- en zonnebrillen en zelfs brandweertenues en -helmen steekt de groep van wal. Een vader van een van de deelnemers zwaait de ploeg uit en de zwarte sleepboot van de werf begeleidt het veld het eerste stuk op het Amsterdam-Rijnkanaal, omdat hier veel beroepsvaart is en pleziervaart officieel een snelheidsbeperking heeft.

### SNOEIHARD VAREN

Van de negen deelnemende boten zullen er twee onderweg aansluiten. Een van hen komt er bij Den Oever bij, de andere boot dobbert rond elf uur op het open water achter de Oranjesluizen, wachtend op de groep. Hij vaart nog maar een rondje als de sluisdeuren van de Oranjesluizen openen en de zeven RIBs en consoleboten de sluis uitvaren. De gashendel is snel gevonden en de acht boten waaiëren uit over het IJmeer, witte hekgolven op het vlakke water achterlatend.

Het spiegelgladde water van het IJsselmeer waar – afgezien van wat beroepsvaart – niemand te zien is, nodigt uit tot wedstrijdes op het water en snoeihard varen. "Eindelijk het rijk »





▲ De organisatie heeft veiligheid hoog in het vaandel staan; alle deelnemers dragen reddingsvesten en de meesten zijn gehuld in overlevingspakken.

► Deze consoleboot, uitgerust met slechts twee keer honderdvijftig pk buitenboordmotoren, heeft geen moeite om mee te komen.



alleen!", roept iemand, om vervolgens vol gas te demarreren. Binnen vijf minuten passeren we het Paard van Marken. De grootste boot van het veld – met plek voor twaalf opvarenden – is uitgerust met twee motoren van elk 250 pk. Ruim honderd kilometer per uur wordt door hen gemakkelijk gehaald, maar ook de kleinere boten halen respectabele snelheden. Wie te ver uitloopt vaart na een tijdje een stuk terug, zodat de boten in elkaars gezichtsveld blijven.

Hoewel je met deze open centerconsoleboten en RIBs anders zou verwachten blijft het aan boord kurkdroog, door het rimpelloze water van het IJsselmeer. Geen boeggolf vindt zijn weg naar binnen.

Na een uurtje spelevaren komen we aan in de haven van het pittoreske Enkhuizen, waar de boten links aan de kade worden gelegd. Rechts, in een slaperig stukje haven, liggen de tjalken, schoeners en klippers van de bruine vaart. Een groter contrast met onze motoren en moderne, open boten is niet denkbaar. Aan wal blijkt de temperatuur flink te zijn opgelopen, en is het ronduit warm te noemen, zeker wanneer je bent gehuld in verschillende lagen kleding.



◀ Een treffend voorbeeld van een stuurconsole die is voorzien van alle noodzakelijke elementen voor het avontuur: gps/plotter en marifoon.



◀ De enige 'vreemde eend in de bijt' tussen de consoleboten en RIBs.

◀◀ Op weg naar Oudeschild én naar volwassen golven.

## HET WORDT ECHT NIET ALLEEN AFZIEN

Afzien op het water, maar ook genieten van luxe en comfort. Organisator Mario Bolle heeft niets te veel gezegd. Op loopafstand van de haven wordt in een sfeervol restaurant genoten van een culinaire en gezellige lunch. Hét moment om met de andere deelnemers verhalen en ervaringen uit te wisselen. De stemming onder de overwegend mannelijke deelnemers is uitgelaten.

### EEN NIEUWSGIERIGE ZEEHOND

Op het zonovergoten IJsselmeer wordt de tocht naar het noorden vervolgd. Opnieuw hebben de mannen ruim een uur de tijd om hun speeltjes te testen voordat we bij Den Oever bij de Stevinssluisen aankomen, om daarna de Waddenzee op te varen. De Pursuit van Mario Bolle vaart voorop, uitgerust met dieptemeter en gps. Binnen no-time is de kustlijn uit zicht. Behalve zwermen meeuwen en een slaperig vissersbootje duikt er af en toe een nieuwsgierige zeehond op. Als zeehond kun je echter maar één ding doen als er zoveel pk op je afstormt: duiken!

Hoewel we flinke golven hadden verwacht op de oversteek naar Texel is ook hier het water vlak. "Laten we volwassen gol-

ven opzoeken", stelt iemand voor. Dat is niet tegen dovemansoren gezegd. Het konvooi buigt af naar de Noordzee waar fotograferen al snel niet meer mogelijk blijkt. Bovendien is het belangrijker ons vast te klampen aan alles wat maar aan de boot vastzit, om niet overboord te schieten.

De boten lijken in het zoute water nog wel meer in hun element dan op zoet water. In ons kielzog ziet het schroefwater er 'wollig' uit en er zijn meer luchtbelletjes te zien. Door de fikse golven op dit stuk Noordzee slaat het ijskoude buiswater nu wél om onze oren, en de meeste boten komen bij sprongen vrijwel helemaal los uit het water. Het contrast met het varen op het IJsselmeer, waar het vooral om snelheid ging, is groot.

Aan het eind van de middag daalt de temperatuur snel. Ook wordt het tijd om te tanken voor de volgende dag, want op topsnelheid verbruiken deze boten ongeveer honderd liter brandstof per uur. Het tankpunt in de jachthaven van Oudeschild dat voor ons is geopend doet goede zaken. Na het tanken en afmeren vertrekken we naar het hotel waar we zullen overnachten en dineren. »

### DE ROUTE

Vrijdag: Nieuwersluis, Oranjesluizen Amsterdam, Enkhuizen, Oudeschild (Texel), stukje Noordzee.

Zaterdag: Oudeschild, rondje Texel, Enkhuizen, Oranjesluizen Amsterdam, Nieuwersluis.

► Het extreem vlakke water ten spijt is het koud! Goede bescherming is dan ook niet overbodig.



► Bijzonder voor de rijd van het jaar: de Oranjesluizen vol boten.



►► Een wintertocht vraagt passende kleding – waar je anders minder goed mee weg zou komen...



▼ Zelfs op ruimer water moet tevergeefs worden gezocht naar golven.





◀ Binnengaats is er tijd genoeg om waar nodig orde op zaken te stellen.



## VOLGENDE KEER LUNCHEN IN LONDEN?

Is het de wijn, de onverwacht zonnige dag of de vermoeidheid? Met gekleurde gezichten wisselen de mannen 's avonds aan tafel verhalen uit.

De volgende dag zullen we een rondje om Texel varen om daarna in omgekeerde richting naar Nieuwersluis terug te keren. Op zee zijn nog flinke golven te verwachten en dat is met deze boten flink spectaculair, terwijl het IJsselmeer morgen waarschijnlijk net zo vlak is als vandaag.

### LET OP DE DIEPTEMETER

De volgende dag verlaten we na een stevig ontbijt de haven van Oudeschild voor nog een spectaculaire dag. Het rondje om Texel blijkt flink wat afwisseling te geven. Op de dieptemeter varen we tussen de zandbanken door en ervaren de verschillen in golfslag tussen de Waddenzee en de Noordzee.

De korte golfslag op de Waddenzee verandert zodra we de Noordzee opvaren in een lange hoge en koude deining. Opnieuw zijn zeebenen en een goede conditie geen overbodige luxe. De boten komen flink los van het water. Na het ronden van Texel steken we als groep over naar het vaste land. We

passeren Den Helder en toeren naar de Stevinsluizen bij Den Oever om daarna het IJsselmeer op te draaien. Weer is het water vlak, tijd om weer eens flink snelheid te maken op het open water.

Op een zonovergoten terras in Enkhuizen lunchen we, waarna het tijd is voor de laatste tweeënhalf uur varen naar Nieuwersluis, waar we voor het donker moeten aankomen. We maken nog maar even tempo.

Dan ervaren we bij Pampus nog iets bijzonders. Na alle vaaromstandigheden van de afgelopen twee dagen komen we in een totale windstille terecht! Het water is als op een vijver zo glad, er is geen golf of rimpel te zien. Op weg naar de ondergaande zon snijden we er met het konvooi doorheen, een witte v-vorm van hekgolven achter ons uit waaiierend.

We voegen ons na de Oranjesluizen tussen de beroepsvaart op het Amsterdam-Rijnkanaal om een half uur later in Nieuwersluis aan te komen. Met zijn allen zijn we het er over eens: in mei doen we weer mee!

Met dan een lunch in Londen? <<

### HET VOLGENDE EVENT

Op 23 en 24 mei aanstaande wordt het volgende Randstad Marine Cruising Event gehouden. Wees er snel bij als u mee wilt doen, er is een beperkt aantal plaatsen beschikbaar.  
[www.randstadmarine.nl](http://www.randstadmarine.nl)