



Stel je voor: een rustig Zuid-Hollands kanaal waar eenden tussen het riet spelen, fietsers langsrijden en binnenschepen voorttuffen op weg naar zakelijke bestemmingen. Zet in die idyllische sfeer **25 powerboats** neer die met een rotgang langs scheuren. Welkom op het eerste **Randstadmarine offshore cruising event**.

TEXST DENNIS DE VOS FOTOGRAFIE GRIFFE STRUUKSMA

POWER IN DE POLDER

POWER IN DE POLDER



Mario Bolle: 'Het is spelen voor grote jongens'

De 41-jarige Mario Bolle is eigenaar van Randstadmarine, een bedrijf dat zogenaemde consoleboten uit de Verenigde Staten naar Nederland importeert. In tegenstelling tot de Europese varianten zijn de Amerikaanse vaartuigen beter uitgebalanceerd en beschikken ze over veel meer vermogen. Hiermee kunnen ze moeiteloos snelheden tot 80 kilometer per uur halen. Onlangs organiseerde Mario het eerste Nederlandse offshore cruising event van Amsterdam tot Zeeland en terug. Panorama ging ondanks een straffe windkracht 7 ook mee aan boord.

Waarom een offshore cruising event in Nederland?

"Simpel, ik merk via mijn werk als botenverkoper dat er veel belangstelling voor een evenement bestaat, dat er simpelweg nog niet is. De meeste eigenaars van consoleboten blijven een beetje hangen in de buurt van de haven waar ze een dok hebben. Ze zien niet of nauwelijks wat Nederland aan geweldige vaarwegen te bieden heeft. Mijn idee is om een speciale trip te organiseren zodat zij samen met andere bootfanaten in groepsverband door de Randstad kunnen varen."

Je zegt 'trip', het is dus geen race?

"De keuze om er geen wedstrijd van te maken is een bewuste. Het varen zelf is al zwaar genoeg. Wanneer je er een competitie-element in verwerkt, worden de risico's die mensen nemen ook automatisch groter. Je moet het meer zien als een soort crosscountry-cruise met boten, maar dan op volle snelheid. Door die snelheid van soms 80 kilometer per uur én de stevige wind die we hebben is het al sensationeel genoeg. Je moet goed begrijpen dat het voor de meeste deelnemers vooral om varen en snelheid maken gaat. De drang om ergens als eerste te komen is niet aanwezig."

Is het een evenement dat vooral voor de rijken is weggelegd?

"Eerlijk is eerlijk, je hebt natuurlijk wel wat geld nodig om een consoleboot te kopen want die dingen zijn niet goedkoop. De prijs begint bij 50.000 euro en kan oplopen tot bijna 2 ton. In totaal doen er ongeveer 25 boten mee, gevuld met zo'n 75-koppige bemanning. De meeste schippers zijn ondernemers die in het weekend graag het water opzoeken om te ontstressen na een hectische werkweek. Het is spelen voor grote jongens, maar dankzij de ideale waterligging wel op een verantwoorde manier."

Wat is de grootste kick van het varen met deze boten?

"Net als bij speedboten gaat het bij consoleboten toch in de eerste instantie om de snelheid waarmee je over het water raast. Daarnaast bieden deze vaartuigen de mogelijkheid om ook in slecht weer zonder kleerscheuren je plaats van bestemming te bereiken. Geen enkel vervoersmiddel is helemaal vrij van gevaar, maar deze boten behoren tot de veiligste snelle racers op het water."

Hoe reageren andere watergebruikers op langs scheurende speedfreaks?

"Iedereen vindt onze watercapriolen een waar spektakel. Zolang wij tenminste niet sociaal over het water glijden en doen alsof de rivieren en kanalen van ons zijn. Vooral de schippers van binnenschepen kijken ons glunderend na wanneer we op volle snelheid langs razen en op de hoge golven inbeuken. We veroorzaken ook geen hinder voor andere pleziervaarders, omdat die vanwege de harde wind lekker veilig aan wal blijven deze dagen. Wij niet natuurlijk, want deze kunststof parels zijn gemaakt om letterlijk los te komen van de golven." ■

Meer info: www.randstadmarine.nl



In de Prinses Beatrix-sluizen liggen de consoleboten klaar voor de (her)start.

