

# Spectaculaire boottrip



*Randstadmarine organiseert een boottocht voor open Consoleboten & RIB's. De boot moet een minimale lengte hebben van zes meter en de bestuurder en bemanning dienen minimaal achttien jaar oud zijn. Dé mogelijkheid om in teamverband en zoveel mogelijk op snelheid het ruime sop te gaan kiezen. Het eerste Randstadmarine Offshore Cruising Event wordt gehouden op 11 en 12 mei 2007. Dit was het berichtje dat ik las in de vaarkrant van de Telegraaf op 3 februari 2007.*

Tekst: Marc de By  
Foto's: Randstadmarine en Marc de By  
Detailkaart: EuroCartografie VaarAtlas



In de rubriek 'Podiumplek' krijgen watersporters de gelegenheid om te berichten over hun bijzonder eenheidsklasse of een over evenement waar zij aan hebben deelgenomen. Dit keer bericht Marc de By over het Randstadmarine Offshore Cruising Event. Hebt u ook een bijdrage voor 'Podiumplek', meld dit dan aan [redactie.yv@waterbeek.nl](mailto:redactie.yv@waterbeek.nl)



## Dit was een ware jongensdroom: met veel snelle boten over hoge golven varen

De inschrijving was snel gedaan. Bemanning moest ik nog regelen, maar dat zou geen probleem zijn. De tocht was begin mei gepland, dus ik had nog tijd zat. In de laatste weken vóór elf mei zag alles er goed uit: boot vaarklaar, bemanning klaar, mooi weer; wat wilden we nog meer. Uitgerend de week van zeven mei was het mooie weer voorbij. Regen, kou en wind was wat ons op vrijdag de elfde te wachten stond. Op die vrijdagochtend begonnen we in Nieuwersluis met een uitgebreide briefing, werd het routeboek uitgedeeld en werden alle regels nog een keer doorgenomen. We waren met twintig boten en vijfenzeventig personen. Mijn bemanning bestond uit Arjan Nellis, Rob en Dion Post en op zaterdag kwam mijn vriend Cliff Go uit Singapore erbij. De tocht ging via het Amsterdam Rijnkanaal (maximum snelheid negen kilometer per uur) richting de Lek. Hoewel we wisten dat de organisatie onze route

over het Amsterdam Rijnkanaal bij de autoriteiten had aangemeld, werden we bij Breukelen door een 'bevoegd ambtenaar' van Rijkswaterstaat toch aangehouden. De radarposten hadden onze snelheid gemeten en geconstateerd dat we te hard voeren. De kop was er dus af. Na een tweede aanhouding op het zelfde traject - nu vanwege de hoge golfslag(?) - zijn er verder geen bekeuringen uitgedeeld. We hebben ons dus prima aan de geldende (snelheid) regels gehouden.

### SPRONGEN

Na Utrecht en de grote Prinses Beatrixsluis voeren we de Lek op. Voorbij het pontje was er geen snelheidslimiet meer en ging het gas bij de meeste deelnemers vol open. Met snelheden van vijftig tot zeventig kilometer per uur was dit het eerste spectaculaire gedeelte. Na ongeveer anderhalf uur varen met een forse tegenwind en

zware regenbuien, kwamen we aan bij de Limonadefabriek, waar we hebben genoten van een voortreffelijke lunch. Het geweldige driegangenmenu en de wijnen (met mate) compenseerden ruimschoots het door regen en wind afzien tijdens het ochtendgedeelte. Wij vervolgden de tocht over de Lek, de Nieuwe Maas door Dordrecht, via de Noord en Oude Maas richting het Hollands Diep. Dit was het eerste grote open water waar een forse golfslag stond en die de nodige stuurmanskunst vergde. Met alle boten voeren we tegelijk richting Willemstad voor onze eerste tankstop. Het weer klaarde wat op, het zicht was goed, maar de wind bleef. De organisatie had een helikopter geregeld die van elke deelnemer vanuit de lucht foto's zou nemen. Dit gebeurde net voorbij de Haringvlietbrug op het Vuilegat. Dit gedeelte van het Haringvliet maakte zijn naam waar, want de omstandigheden waren loodzwaar. Wij maakten

enorme hoge sprongen en konden met moeite onze ideale snelheid aanhouden. Het gevecht van mens en machine tegen de elementen zorgde wel dat de luchtfotograaf zeer spectaculaire plaatjes kon schieten. Hierna was het nog geruime tijd varen richting ons hotel in Hellevoetsluis. Op de grote open stukken water met weinig verkeer ging het gas er weer vol op. Afzien voor boot en bemanning maar zonder kleerscheuren en technische problemen, haalden we één voor één het Cape Helius Beach Hotel in Hellevoetsluis. Perfect hotel, alles op en top geregeld, mooie kamers en na ons te hebben opgefrist stond er een grote barbecue met buffet voor ons klaar. Na de sterke verhalen over de eerste dag zochten wij moe maar met een goed gevoel ons bed op.

#### HOZEN

Ook voor zaterdag waren de weersvoorspellingen niet gunstig. Er stond nog steeds windkracht zeven en het werd ons door de kustwacht afgeraden om de zee op te gaan. Dit beloofde het spectaculairste gedeelte van de trip te worden, maar helaas moest het door de organisatie worden afgelast. Hierop werd besloten om één van de vier alternatieve retourroutes te kiezen. Dit betekende oversteken naar Stellendam, heerlijk eten, en in één stuk over de zelfde route weer terug naar Nieuwersluis. We hadden nu wind mee maar de golven waren nog hoger dan de vorige dag. Niemand hield het droog. Later hoorde ik van andere deelnemers dat ze zoveel water in hun boot hadden gekregen dat er eerst gepompt en gehoosd moest

worden voordat ze weer verder konden varen. Van hoge en grote golven afvaren was ook een hele ervaring en vooral voor de mee varende bemanningsleden fysiek erg zwaar. De weersomstandigheden en het zware vaarwater waren dusdanig heftig dat niemand een probleem had met de aangepaste route. De Noordzee met deze storm zou voor de meeste boten een te groot risico met zich meebrengen. Het moest allemaal wel leuk blijven. Na vier uur varen kwamen we weer bij de Prinses Beatrixsluis. Nog een klein stukje Amsterdam-Rijnkanaal en ons avontuur was ten einde. Uitgeblust maar voldaan kwamen we aan in Nieuwersluis, waar onze tocht ook begonnen was.

#### JONGENSROOM

Met een broodje in de hand kwamen de verhalen los over het schitterende avontuur. Dit was een ware jongensdroom: met veel snelle boten over hoge golven varen. Nieuwe plannen werden gesmeed. Achteraf bleek het slechte weer juist een extra dimensie aan deze twee dagen te hebben gegeven. Iedereen had zich zeer goed voorbereid, alle veiligheidsmaatregelen werden in acht genomen en het was door de weersomstandigheden niet druk op de route. We hebben ons heerlijk met onze snelle boten kunnen uitleven en er hebben zich eigenlijk geen problemen voorgedaan. De combinatie van snelheid, afzien en lekker eten blijkt steeds meer mensen aan te spreken. Voor ons was deze vorm van watersport in ieder geval helemaal top. Als volgend jaar de tweede editie van dit evenement wordt georganiseerd zijn wij er zeker weer bij.



Het werd ons door de kustwacht afgeraden om de zee op te gaan